

6.4 Motor olje skift

Bruk diesel motor olje

Fyll olje i motoren gjennom hollet (ref.1). ved etterfylling mellom olje skift. For å skifte olje i olje sumpen tau t peile pinnen (ref.1). Bruk den manuelle pumpen til å fjerne oljen fra olje sumpen (ref.2). Oljeskift skal skje ved varm motor slik at oljen er lett flytende og enkel å få tømt ut.

CAUTION

- Deponer oljen på forskriftsmessig deponi. Brukt olje er miljø gift.
- Benytt hansker og rett værne utstyr ved olje skift. Beskytt deg mot hudkontakt. Ved hudkontakt vask nøye med såpe og vann.
- Fyll ikke mere olje enn til maks marked For mye olje vil kunne fore til motor skader.

INFORMATION

Benytt alltid temperature riktig olje viskositet. Se kapittel 6.5.

6.5 Olje filter

For olje filter skift utfør følgende:

- Fjern filteret (ref.3).
- Sett inn nytt filter rens og kontroller gummipakningen på se at overflatene er rene og at pakningen er i topp tilstand. Vi anbefaler at pakningene byttes sammen

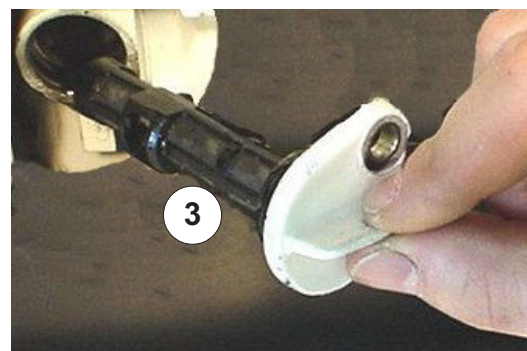
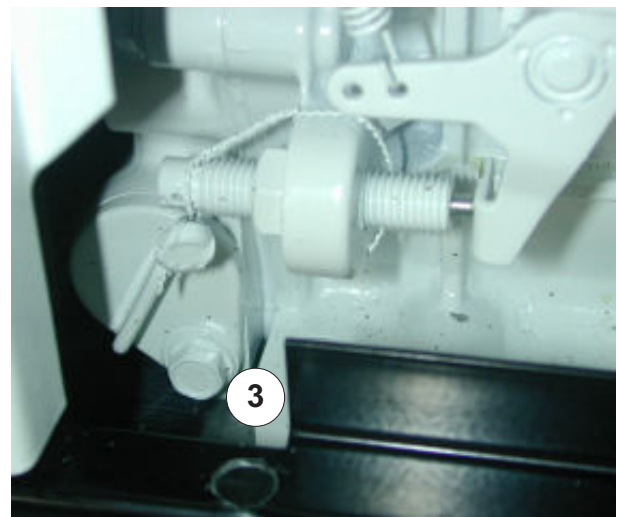
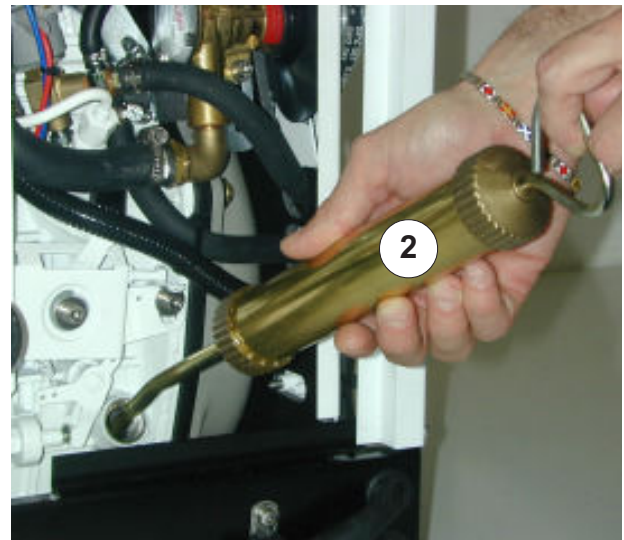
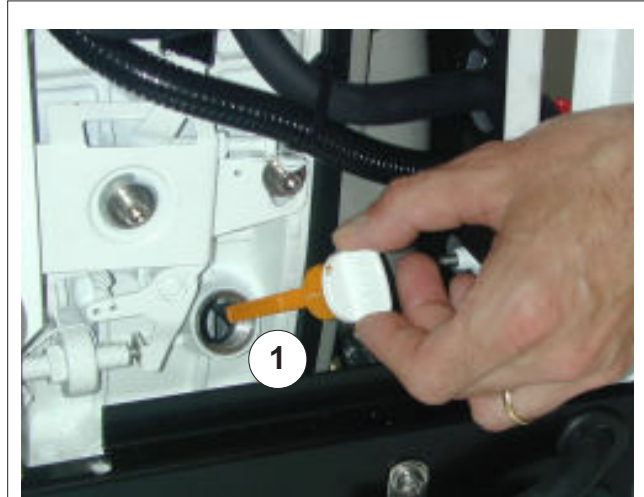
CAUTION

Sørg for renhold og fjern alt søl etter utført vedlikehold. Rengjør aggregatet.

INFORMATION

For motor driftssikkerhet bruk kun originale reservedeler.

S.A.E. grade service	5W						
	5W30						
	10W						
	10W30						
	20W						
	20W40						
	20						
					30		
						40	
	-30	-20	-10	0	10	20	30
	Ambient temperture (°C) Tempraura						



N

6.18 PERIODISK VEDLIKEHOLD

Periodisk vedlikehold

Service / kontroll inrevall	Før start	Hver 50 time 1 gang pr mnd	Hver 200 time elle hver 3. mnd	Hver 400 time elle hver 6. mnd	Hver 500 time eller 1 gang pr år	Hver 1000 time eller 1 gang pr år	Hver 2000 time eller 1 gang pr år
Drivstoff system							
Kontroller drivstoff tilførsel	○						
Drener tank se etter avleiringer og urenheter		○					
Vann separatorfilter tømning / rengjøring		○					
rengjøring vann separatorfilter					○		
Skift drivstoff filter					○		
Kontroller innsprøytings dyse						○	
Kontroller motorens timing							●
Kontroller innsprøytings pumpen							●
Lubrification system							
Kontroller olje nivå	○ (før start)						
Skift olje		○ 1 st gang	○ (og deretter)				
Skift oljefilter		○ 1 st gang	○ (og deretter)				
Kjølesystem							
Skift etterfyll eventueltkjølevæske (ikke is 2.6-3.5-5.0)	○						
Skift kjølevæske (ikke is 2.6-3.5-5.0)						○	
Kontroller eksos systemet og dets ulike komponenter for sprekker og korrosjon. (eksos linjen, slange klemmer, lyddempere og vannlås, skrog gjennomføring.)	○						
Kontroller anti sippon ventil funksjon om installert		○	○				
Juster reim for kjølevanns pumpe		○ 1 st gang	○ (og der etter)				
Skift impeller i kjølevanns pumpe			○				
Kontroller Zink i varmeveksleren		○	○				
kontroller termostat funksjonon					●		
Rengjør kjølesystemet							●
Juster reim for kjølevanns pumpe for intern kjlekrets		○ 1 st gang	○ (og deretter)				
Luft inntak / Eksos system							
Kontroller luftfilteret			○				
Skift luftfilter (not IS 2.6-3.5-5.0)					○		
Kontoler eksos system		○ (og derette)					
Rengjør eksos manifold			○				
Elektrisk system							
Kontroller og ettertrekk elektriske koblinger		○					
kontroller batterikabler og rengjør polkoblinger					○		
Kontroller Væsknivå i batteri		○					
Motor og montasje							
Kontroller for lekkasje olje og vann	○	○ (og derette)					
Trekk etter og kontroller viktige bolter muttre	○	○					
Kontroller monterings bolter / motor fester				●			
Kontroller og juster ventil klarinhg							●
Kontroller og juster innsprøytings pumpe							●
Fjernstyring, etc.							
Funksjons kontroll		○	○ (og derette)				
Test kjør aggregatet		○					

○ Indikerer test som kan utføres av bruker eier kontinuerlig i forbindelse ved bruk av aggregatet

● Indikerer oppgave kun for autorisert service personell (godkjent av mase generators) utføres dette ikke innen angitte perioder bortfallet garantien.

6.19 VANLIGE FEIL OG LØSNINGER

Starter går men motoren vil ikke starte.

- Kontroller om det er drivstoff på tanken. (Fyll opp)
- Kontroller stop magneten er aktivert (kontakt Service senter)
- Kontroller at nødstop er i posisjon ON. (sett ON posisjon)
- Kontroller 12V DC sikringen er på (ikke løsst ut) (Resett)
- Kontroller drivstoff kretsen luft ut eventuelle luft bobler.

N

The engine protection module is not activated when the START button is pressed

- Kontroller that the thermal protection switch is open. (Restore the contact pushing the button)
- Kontroller battery cables and clamps, and electrical connections. (Reconnect)
- Kontroller batteriets tilstand med batteri tester lad batteriet. (bytt om nødvendig)

Aggregatet stopper når det er i

- Kontroller en sikkerhets funksjon er aktivert se panelet for relevant feil melding. (Rett feil og start på nytt)
- Kontroller om det er drivstoff på tanken. (Fyll opp)

Det kommer røyk fra eksosen mer enn normalt

- Kontroller at olje nivået ikke er over MAX merket. (korriger nivået)
- Kontroller at aggregatet ikke er overbelastet.
- Kontrollerkontroller dyser. (kontakt Service senter)

Motoren går ujevnt

- Kontroller drivstoff filter / bytt
- Kontroller drivstoff kretsen luft ut eventuelle luft bobler.

Lav spenning (AC)

- Kontroller the engine rpm: 1575-1590 rpm (52.5 - 53Hz) without utilities connected.
- Kontroller that there is not a too heavy load. (Reduce the load)
- Capacitor breakdown. (kontakt Service senter)
- Alternator failure. (kontakt Service senter)
- Kontroller all electrical connections. (kontakt Service senter)

Start batteri flatt

- Kontroller væske nivå i sellene. (etterfyll om nødvendig)
- Kontroller lading fra lade kretsen (kontakt Service senter)
- Kontroller batteriets tilstand med batteri tester (kontakt Service senter).

Aggregatet leverer ikke strøm (230V)

- Kontroller automat sikringen er i "ON". (kontakt Service senter)
- Kondensator feil Kontroller visuelt. (kontakt Service senter)
- generator feil. (kontakt Service senter)
- Kontroller alle elektriske koblinger (kontakt Service senter)

6.20 Hvordan Bestille reservedeler

In order to ensure a good functioning of the generator, we recommed to use original spare parts only. Deler kan bestilles fra **mase** autoriserte service net (se **SERVICE** manual vedlagt aggregatet). For assistanse se www.mase.no eller ring vår service linje +47 3559 0996 / +47 9822 4321

**7 TRANSPORT. LAGRING. LØFTING OG
HÅNTERING, PAKKING**

7.1 TRANSPORT og lagring

Pakking: levert av Mase Generators. total vekt for pakket aggregat er oppgitt i **Ref 2.3 "tekniske data"**.

Det er strengt forbudt å forurense miljøet ved å kaste emballasjen i naturen. Den skal deponeres på godkjent miljø stasjon!

Transport: I forbindelse med transport må aggregatet (med eller uten pakking/emballasje) ikke utsettes for aggressivt atmosfærisk miljø og luft fuktighet Det må ikke snues opp ned, og være beskyttet mot slag skader.

⚠ CAUTION

Aggregatet skal fraktes uten drivstoff av miljø og sikkerhets hensyn for å unngå drivstoff søl.

Lagring: aggregatet må lagres horisontalt og ikke utsettes for aggressivt atmosfærisk miljø og luft fuktighet.

**7.2 TRANSPORT, LAGRING, LØFTING OG
HÅNTERING, PAKKING**

⚠ CAUTION

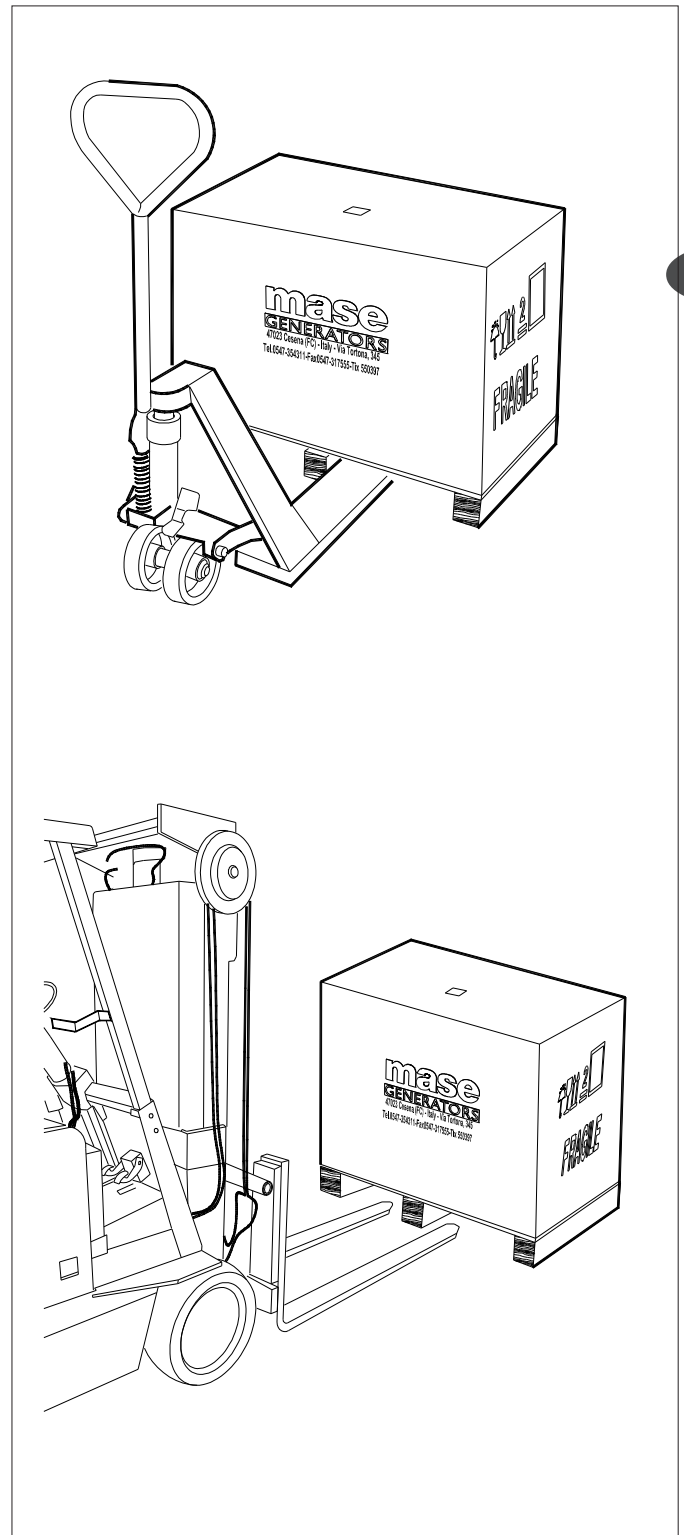
Always check that the capacity of the lifting means and its accessories is greater than the weight of the generator printed on the identification plate.

Bruk truck med vide og lange gafler. Påse at truckens kapasitet er tilstrekkelig. (par. 2.3) Følg alltid følgende instruks ved løft av aggregatet : Løftet aggregat skal ikke pendle i løftet.

Aggregatet skal ikke forlates uten tilsyn i løftet stilling. Senk alltid aggregatet sakte ned mot ønsket posisjon. Unngå å løfte høyere enn nødvendig. Hold god sikkerhets avstand.

ℹ INFORMATION

Balansepunktet på aggregatet stemmer som regel med det geometriske senter.



N

8 MASE'S GENERELLE GARANTIBESTEMMELSER

8.1 GARANTI

- alle **mase** aggregater og dets komponenter er omfattet av en 2 års fabrikk garanti fra installasjons dato
- Hva som ikke omfattes av garanti er: Feil installasjon, skade av natur katastrofe, skade fra ulykke, feil skade på eller fra elektrisk system tilknyttet aggregatet skade som følge av neglekt, feilaktig bruk eller missbruk utført av operatør, skade som følge av inngrep eller vedlikehold, feilaktig vedlikehold, skade påført av ukyndig personell.
- I tilfeller hvor reparasjoner ikke kan utføres på stedet men må sendes inn til godkjent verksted. Vil transport kostnader dekkes av eier.
- Eier eller operatør har ingen mulighet til å påberope seg erstatning for skader som oppstår ved feilaktig bruk, manglende vedlikehold eller bruk som strider mot retningslinjene i denne manualen.

8.2 Begrensninger i ansvar

MASE GENERATORS S.p. A ansvar gjelder kun så lenge:

- Aggregatet betjenes av trent personell, som er kjent med innholdet i denne bruks og vedlikeholds manual
- Installasjon er skjedd i henhold til mases manualer og instruksjoner samt at det er utført i henhold til nasjonale krav og regler. Er det konflikt mellom punkter i installasjons instruksene og nasjonale regler skal installasjons avvik rapporteres til mase og godkjennes før maskinsettes i drift. Uten slik autorisasjon er ikke aggregatet dekket **mase** garanti ansvar.
- Alle servicer er utført, og rapportert via autorisert **MASE** service teknikker/service personell.
- Det elektriske systemet og lasten tilknyttet aggregatet er i henhold til aggregatets type skilt og i samsvar med gjeldende CEI direktiv.
- Aggregatet er installert og brukt i henhold installasjons instruksene i denne manualen.
- Det er kun benyttet originale reservedeler.
- Det er benyttet normert drivstoff.

9 SKROTNING OG DEPONERING

9.1 Deponering av avfall fra service og vedlikehold og skrotning av aggregatet.

- All emballasje er biologisk nedbrytbar og skal deponeres på godkjent deponi Gjenvinning av emballasje sparer miljøet.
- Alle elektriske komponenter er EE avfall og skal gjenvinnes på godkjent miljø stasjon. Alle importører er medlemmer av retur ordning. Du kan levere EE avfall der du kjøpte aggregatet. De er ansvarlige for å ta i mot og gjenvinne EE avfallet for deg.
- Alt metall er gjenvinnbart og skal re sirkuleres. Lever det på din nærmeste miljø stasjon.
- Rengjørings midler (fyller dynket med drivstoff og/eller kjemikalier).



Vær oppmerksom på at enkelte komponenter kan være miljø farlige å fororsake skade på miljøet. Det er spesielt viktig å deponere følgende på godkjent miljø stasjon:

- **-Startbatteri**
- **-Brukt smøre olje/spill olje**
- **-Kjøle væske med frostvæske blanding**
- **-Filter**
- **Alt avfall skal deponeres forsvarlig på godkjent miljø stasjon. Ved tvil kontakt leverandøren.**